

RUTAS, CALZADAS Y SENDEROS: EN LA PISTA DEL PASADO DE CALAK MUUL, CAMPECHE, MEXICO, SU ESTADO REGIONAL Y SU GRAN CUENCA¹

William J. Folan, Jacinto May Hau, Joyce Marcus, W. Frank Miller y
Raymundo González Heredia

INTRODUCCION

Calak Muul es una de las ciudades y estados regionales más grandes y poderosos del área maya y de Mesoamérica (Fig. 1). Los caminos de Calak Muul, servían para la comunicación de sus usuarios entre varios puntos de su región, estado o dentro de la ciudad misma. De esta manera existe la posibilidad de la existencia de un sistema terrestre de comunicación adentro y afuera de la cuenca de Calak Muul (Gunn y Folan 1992) y su estado regional, concepto que fue sugerido por Kent Flannery (1972) y Joyce Marcus (1973, 1976) hace 25 años (Fig. 2). Fue más tarde apoyado por datos sobre la distribución de las Centrales Chicleras y sus hatos del Petén Campechano compilados por Rubentino Avila Chi y Folan (1990) (Fig. 3).

Lo que estamos ofreciendo es un hipótesis de trabajo surgiendo una tipología emica de la manera en lo cual los antiguos mayas de Calak Muul identificaron sus caminos dentro de su ciudad y estado además de los caminos saliendo a otros reinos.

Los caminos de Calak Muul fueron difíciles de encontrar y seguir en el campo ya que muchos de ellos están muy bajos y cubiertos con tierra y hojas sueltas mostrando, en la gran mayoría de los casos, solamente algunas piedras marcando un lado u otro del camino lo que hizo posible trazar una parte o sección de ellos sin excavarlos. De esta manera Jacinto May Hau, Nicolás Caamal Canche y Candido Chooc Chan (May Hau: 1996, 1997 notas de campo) pudieron localizar, trazar y mapear los caminos que ellos seguían, ayudados a veces por cambios en la vegetación mayor a lo largo de su trayectoria. Podemos sugerir, basándonos sobre los múltiples tipos de caminos ya descritos por Bolles y Folan (1997 y este volumen) cuatro categorías por estos tipos de rasgos lineales elevados para Calak Muul:

a) **Regionales:**

Caminos *chibal be* están descritos en los diccionarios del idioma maya (Bolles:n.d.) como caminos grandes y principales asociados con linajes. Estos caminos también pueden ser considerados como caminos reales que sobrepasaron los límites de un estado regional, como por ejemplo, en el caso de los caminos *yadonñu* entre los otomís que son caminos largos y anchos que no tienen un punto de terminación llegando en un caso desde Huamango, Edo. de México hasta Guatemala, América Central (Aguilar, Julián y Folan 1980).

b) **Estatales:**

Caminos *be tun y noh be* con los cuales uno puede comunicarse desde una ciudad capital hasta los límites de su estado como por ejemplo, los caminos *yahuenño* entre los otomí que salen de una ciudad entrando a su región (Aguilar, Julián y Folan 1980).

c) **Urbanos:**

Caminos *cochbaben be* que comunican el centro de una ciudad con grupos sagrados/seculares dentro de su complejo urbano o cercanos como los caminos *yanñu* entre los otomís que son considerados como calles urbanas (Aguilar, Julián y Folan 1980).

d) **Vecindarios:**

Caminos *xay be* salen de caminos principales comunicando grupos sagrados/seculares con otros áreas dentro de un centro urbano o simplemente, comunican grupos habitacionales.

La gran mayoría de brechas y senderos como *thulthul be*, usualmente no están elevados y así son imposibles de definir sin excavación. Ellos comunican grupos habitacionales con otros grupos parecidos o áreas de actividad hortícola (Fletcher, May Hau, Florey Folan y Folan 1987; Folan, Fletcher, May Hau y Florey Folan 2000).

Basándonos en lo anterior, podemos confirmar que se puede incluir a Calak Muul así como Cobá, Quintana Roo (Folan et al. 1983), El Mirador, Nakbe y Tintal en el Petén, Guatemala (Hansen 1991) además del Caracol, Belice (Chase y Chase 1987), dentro de las unidades sociopolíticas con las redes más sobresalientes de *sacbeo'ob* en el área maya. Además de subrayar la importancia de Calak Muul, los *sacbeo'ob* nos proveen con un patrón altamente visual proporcionando así un mejor entendimiento de la red de relaciones sociopolíticas durante un tiempo determinado según el periodo de tiempo cuando fue construido cada *sacbe* además de su periodo o periodos de uso (Folan, Marcus y Miller 1995).

LOS SACBEO'OB

El *Sacbe* No. 1 que mide ± 5 m de ancho, 0.70 m de alto y 470 m de largo sería una forma de *cochbaben be* o camino urbano. Se halla en la parte central de Calak Muul. Sale de la Plataforma 77 hacia el noreste donde topa con la Estructura 76 de la Plataforma 34. Cruza el canal (Domínguez Carrasco 1991-1992) entre las Aguadas No. 3 y 4 por medio de un puente (Fig. 4). Incluye una rampa al este de dicho puente. Este *sacbe* está formado por piedras que también limita sus orillas en una manera no muy diferente del *Sacbe* 4 de Cobá, Quintana Roo (Folan, Kintz y Fletcher 1983). Este *sacbe* fue mapeado pero no identificado como tal en los años 30 por John Bolles (Ruppert y Denison 1943).

El *Sacbe* No. 2 mide ± 5 m de ancho, hasta 0.70 m de alto y 190 m de largo. Este camino puede ser un camino de tipo *xay be* o de vecindad. Se halla entre las Estructuras I y III y se caracteriza por ser de tierra compacta (Fig. 4) como algunos *sacbeo'ob* de Tabasco definidos por Vargas Pacheco (1985). El *Sacbe* No. 2 está asociado con la Estructura I, pasando por las Estructuras 89 y 91 y una cantera que fue registrada por May Hau (notas de campo:1984) y excavada por Gallegos Gómora (1985 y 1994) como parte del Proyecto Calak Muul de la Universidad Autónoma de Campeche. El *Sacbe* No. 2 probablemente sirvió durante la construcción de estos dos edificios, como a veces fue el caso en Cobá, asociado con el transporte de materias como el *sascab* y piedra (Folan 1977, 1978, 1991) para más tarde servir como un camino comunicando a los habitantes y/o los usuarios de estos dos edificios.

El *Sacbe* No. 3 llamado Los Cedros, mide 8.70 m de ancho que aumenta hasta 11.80 m en algunas áreas y llega hasta 3.5 m de altura. El *Sacbe* No. 3 tiene 235 m de largo y es parcialmente visible desde la cima de la Estructura I excavada por Zapata Castorena y Florey Folan (1989-1990). Este camino también puede ser otro camino *cohcaben be* o camino urbano. Empieza al noreste de la Estructura I y sigue al este donde forma una terminal (Fig. 4) parecida al caso de algunos de los *sacbeo'ob* más importantes de Cobá que llegan a Machukaani y Xmakabah (Folan, Kintz y Fletcher 1983). El *Sacbe* No. 3, formado de tierra compacta con bordes de piedra, inicia entre las Estructuras 79 y 83 llegando a la Plataforma No. 1 del cuadrángulo 29 O después de pasar por lo que parece ser en medio de un juego de pelota (Estructuras 120 y 121) y al oeste, la Estructura 119 (véase el *Sacbe* No.16 abajo).

El *Sacbe* No. 4, también visible desde la cima de la Estructura I, continúa, aparentemente, hacia el sureste, donde, según Gerardo Ismael Rosado (comunicación personal 1989), tal vez llegue al sitio arqueológico de El Laberinto (Folan, Morales, González y Florey Folan 2000) clasificándolo así como un posible camino *be tun* o *noh be* (Fig. 5) de tipo estatal. Falta todavía revisar la existencia de éste y otros *sacbeo'ob* por medio de excavación.

Se ha determinado que el *sacbe* que originalmente se denominó No. 5 por las imágenes de satélite (Folan *et al.* 1995) es una anomalía y no es un rasgo cultural en Calak Muul. El nuevo *Sacbe* No. 5, recién descubierto en tierra, es un rasgo lineal que serpentea por 2 km. 985 m (Fig.4) como unos *sacbeo'ob* de Caracol, Belice (Chase y Chase 1987) saliendo así de los límites del plano por 330 m. Este *sacbe* mide 4.80 m de ancho por 0.80 cm de alto clasificándolo así como otro camino estatal de tipo *be tun* o *noh be*. Se halló la Estela #117 al lado oeste de este *sacbe* a 1 km. 970 m al sur de su terminal norte. El *Sacbe* No. 5 corre al lado sureste de la Estructura II y continúa más allá del área mapeado, donde topa con el *Sacbe* No. 11, el cual corre en una dirección este-oeste (véase *Sacbe* No 11 abajo).

El *Sacbe* No. 6 cubre, aparentemente, una parte o toda la distancia entre Calak Muul y El Mirador, unos 38 km. hacia el suroeste. Este *sacbe* pasa cerca de Uxul donde Raymundo González Heredia y Asunción Pech Cocom en el mes de abril, del 2000 (Folan, Morales, González, Florey Folan, Domínguez 2000) encontraron una sección de *sacbe* midiendo alrededor de 5 m de ancho y 1 m de altura y más que 300 m de largo saliendo de la parte norte del sitio. El *Sacbe* 6 aparentemente continua a El Mirador antes de llegar a Tintal, Guatemala (hoy en día bajo investigación por Richard Hansen [1994]), localizado 30 km. más hacia el sur, tal vez representando así un hipotético *sacbeo'ob* de Calak Muul-El Mirador-Tintal (Fig. 5). Este *sacbe* sería un camino *chibal be* de tipo regional. Hansen (comunicación personal 1999, 2000) nos ha dicho varias veces que ha detectado por lo menos un *sacbe* entre El Mirador y Uxul por medio de imágenes de satélite.

El *Sacbe* No. 7 (Fig. 5) corre 5 km. al suroeste de Calak Muul, cruzando lo que parece ser un sitio en terreno elevado cerca del medio del bajo de El Laberinto, antes de seguir hasta el lado sur del bajo así representando otro camino de tipo *chibal be* o regional.

El *Sacbe* No. 8 mide 6.5 km. de largo y llega a los límites del bajo de El Laberinto en el suroeste como otro camino de tipo *chibal be*. Hasta el momento, sin embargo, no hemos podido determinar si cruza el bajo o no (Fig. 5).

Se debe añadir que con las excepciones de los *sacbeo'ob* Nos 1, 2, 3, 5, 11, 12, 13, 14, 15 y 16 hace falta verificar todos los demás por medio de excavación. Sin embargo, existe la posibilidad de que los *sacbeo'ob* Nos. 4, 6, 7 y 8 sigan aún más lejos de lo que hemos podido determinar por imágenes de satélite, y que existen otros *sacbeo'ob* que no hemos logrado localizar en el campo o a través de imágenes de satélite hasta ahora. Estos caminos y otros factores son solamente accesibles por medio de excavaciones extensivas como hizo Rafael Cobos en Chichén Itzá, Yucatán (Winemiller y Cobos Palma 1997) para poner a prueba su existencia y extensión además de los rasgos arquitectónicos, cerámica y artefactos asociados.

Los *sacbeo'ob* 9 y 10, midiendo 5 y 12 km. de largo, aparecen en las imágenes de satélite como unos rasgos lineales que se hallan al lado sur del bajo de El Laberinto (Fig. 5). Como los otros rasgos lineales hallados por medio de esta tecnología, aún esperan la confirmación en el campo. Ellos pueden representar secciones de otro camino estatal *be tun* o *noh be*.

El *Sacbe* No.11 mide 15 m de ancho, 0.80 m de alto y 680 m de largo, con una albarrada limitando ambos lados dividida por una plataforma (Fig. 6) representando así un posible *cochbaben be* o calzada. El *Sacbe* No. 5 topa con este *sacbe* formando un ángulo recto. El *Sacbe* No. 11 está asociado con un templo abovedado de dos crujías de 15 m de altura. Tiene una escalera al lado sur asociada con una estela aparentemente sin relieve. La Estela 118 mide 1.20 m de altura y se localiza en la parte alta de la escalera. Un altar ovalado de .25 m de grueso se halla al norte y detrás de este templo abovedado (May Hau: notas de campo:1996-1997). Este templo forma el límite norte de un grupo patio que consiste en dos edificios, uno en cada lado, con un edificio en forma de "L" en el lado sur. Los límites este del *Sacbe* No 11 están formados por una plataforma asociada con tres estructuras de mampostería y dos más con sus límites no bien definidos (May Hau: notas de campo 1996). El término poniente del *Sacbe* No. 11 topa con una estructura abovedado tipo templo bastante grande, con una plataforma al sur asociada con un *chultun*. También se hallan varias canteras midiendo 15 m x 10 m en un caso y 10 m x 7 m en el otro.

El *Sacbe* No. 12 mide 100 m de largo por 9 m de ancho, parece ser un camino *xay be* o de vecindad con rumbo hacia el sureste, saliendo de uno de los edificios más grandes que forma los límites sureños del grupo arriba mencionado que están asociados con el terminal del *Sacbe* No. 11 (Fig. 6).

El *Sacbe* No. 13 mide 3 m de ancho, .40 m de altura y 570 m de largo. Este *sacbe* forma una "y" con el *Sacbe* No. 5 hacia el noroeste a 1 km. 740 m al sur de su termina al norte clasificándolo como un camino *xay be* o de vecindad (Fig. 4).

El *Sacbe* No. 14 mide 360 m de largo, 2.70 m de ancho y .30 m de altura. Se halla en los cuadrángulos 33N y 34N representado otro *xay be* (Fig. 4). Este *sacbe* meandra como los *sacbeo'ob* de Caracol, Belice (Chase y Chase 1987). No hay asociaciones con rasgos arquitectónicos visibles.

El *Sacbe* No. 15 que mide 228 m de largo, 11 m de ancho por ± 30 cm de altura se halla en los cuadrángulos 27M y 28L. Sigue los límites sureños del arroyo que pasa entre la Aguada No. 1 y la Aguada No. 2 tal vez representando un *cochbaben be* o calzada corta en este caso (Fig. 4). Este rasgo lineal puede estar formado por el desperdicio resultado de la

excavación del arroyo modificado entre las dos aguadas ó de su limpieza. Según May Hau (notas del campo 1996-1997) la Estela # 119 existe en sus límites sureños.

El *Sacbe* No. 16 arranca del lado este de la Plataforma 1. Este camino *xay be* mide 175 m donde pasa por el edificio No. 28 en forma de “L” de la Plataforma 29 hasta llegar a un grupo terminal topando con un pequeño templo (Estructura No. 30) y con la Estructura 29 (con las escaleras al lado norte) que es una residencia elitista al sur del *Sacbe* No. 16 (May Hau: notas de campo 1996-1997) (Fig. 4). Al noreste del punto terminal aparece una plataforma de 25 x 39 m. El *sacbe* aparenta terminar al borde de un bajo aunque puede ser que continúe dentro de este bajo donde no está visible sin excavación como en varios otros casos.

CONCLUSIONES

Según Folan (1994) y Folan, Marcus y Miller (1995) parece que cuatro de los *sacbeo'ob* de Calak Muul tenían el objeto de intercomunicar a los ciudadanos de la ciudad, incluyendo aquellos quienes vivieron y trabajaron la lítica en el bajo de El Laberinto con otras ciudades como El Mirador (Hansen 1989, 1990) y más allá. También proveían una forma de transporte entre las áreas habitacionales y entre los recursos de agua como las dos aguadas más grandes de Calak Muul. (Bolles y Folan 1997). Después de que se excave los *sacbeo'ob* de Calak Muul estamos seguros de que nos van a proporcionar mucho más datos sobre las fechas de su construcción y sus usos más comunes además de su rol dentro del desarrollo y la organización sociocultural de la ciudad capital y su región a través del tiempo .

1. David Bolles, Sophia Pincemin Deliberos leyó y Leticia Caballero Mass hizo varios comentarios sobre este manuscrito. Los errores u omisiones son, sin embargo, la responsabilidad del primer autor. Nosotros también deseamos reconocer el generoso apoyo del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT) durante este proyecto (1996-1997) además de los de la Universidad Autónoma de Campeche y nuestras colegas del Centro de Investigaciones Históricas y Sociales. Deseamos reconocer el permiso del Consejo de Arqueología del INAH cuando fue su Presidente el Arqlgo. Norberto González Crespo y el Ing. Joaquín García Barcena durante la Temporada 1999-2000 también apoyado por CONACYT, PRIANPEG, la UAC y unos amigos demás del Proyecto apoyaron nuestras investigaciones en y alrededor de Chumpich y Uxul, Campeche en abril 2000.